

RF § 156

Motion. Öka trycket för lägre priser i färjetrafiken

Ärendenummer: RS 2025/423

Regionfullmäktiges beslut

- Motionen bifalls.

Jäv

Maya Arfvidson (MP) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Sammanfattning

Johan Malmros (C) yrkar i en motion:

- att Region Gotland ska öka fokus på färjetrafiken och bedriva ett kraftfullt och aktivt påverkansarbete för att få mer tillgängliga och konkurrenskraftiga priser för person- och godstrafiken i den upphandlade färjetrafiken.
- att Region Gotland tar fram en tydlig och förankrad kommunikationsplan för att stötta påverkansarbetet.

I motionen beskrivs att bakgrunden till yrkandena är prisläget i färjetrafiken som riskerar att påverka såväl företagets konkurrenskraft, som möjligheten att besöka nära och kära på andra sidan havet. I slutändan blir det, enligt motionären, en fråga om Gotlands attraktionskraft och befolkningsutveckling.

Destination Gotland aviserade i ett pressmeddelande hösten 2022 en prisökning från årsskiftet 2022/2023 om 30 procent. Prisstatistik avseende takpriser och snittpriser för gotlänningar, gotlänningars fordon, gods och farligt gods bekräftar bilden av en kraftig prisökning år 2023. Även om snittpriserna avseende gotlänningars biljetter (dock ej för gotlänningars fordon) föll tillbaka något 2024 är fortfarande priserna på en hög nivå i jämförelse med för några år sedan. Regionstyrelseförvaltningen arbetar med att analysera prisstatistiken vidare.

Regionstyrelseförvaltningen delar motionärens uppfattning om att priserna ligger på en hög nivå och att det finns behov av att fortsätta lyfta denna centrala regionala utvecklingsfråga. Region Gotland har bland annat genomfört en strategidag i syfte att fördjupa diskussionen kopplat till färjetrafiken, upphandlat ett kunskapsunderlag om riskerna med det nya färjetrafikavtalet och lyft frågan i remissvar. Region Gotland arbetar kontinuerligt med frågan inom ramen för Trafikrådet (en sammanslutning av representanter från gotländskt samhälle, näringsliv, civilsamhälle och myndigheter) såväl som inom ramen för Mälardalsrådets storregionala transportpolitiska samarbete En Bättre Sits. På gång är uppstarten av ett trafikforum på Gotland, där strategiska flyg- och färjetrafikfrågor ska diskuteras i en bredare krets. Ett arbete har initierats

inom ramen för Trafikrådet med att ta fram en plan för påverkan, vilket inkluderar kommunikation.

Bedömning

Regionstyrelsen bedömer att tillgängligheten till och från Gotland är en central regional utvecklingsfråga som påverkar möjligheten att bo, leva och verka på Gotland. Med ett högt prisläge i färjetrafiken försämras tillgängligheten för gotlänningar, deltidsgotlänningar, besökare och näringsliv. Regionstyrelsen bedömer att motionen ska bifallas.

Ärendets behandling under mötet

Maya Arfvidson (MP) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Anförande hålls av Eva Ahlin (C), Meit Fohlin (S), Jörgen Benzler (V), Lars Thomsson (C), Micke Seid (MP), Anna Hrdlicka (L), Per Edman (V), Mariette Nicander (M), Saga Carlgren (V), Lars Engelbrektsson (SD) och Per Vretling (SD).

Meit Fohlin (S) tillstyrker regionstyrelsens förslag. I detta instämmer Jörgen Benzler (V), Micke Seid (MP) och Anna Hrdlicka (L).

Ordförande ställer proposition på regionstyrelsens förslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Motion. Öka trycket för lägre priser i färjetrafiken 2025-02-17
Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-06-19
Regionstyrelsen 2025-09-02, § 359

Skickas till

Förslagsställaren